



Parlamentul României *Senat*

Comisia pentru mediu
LXXII/56/21.09.2016

Comisia pentru transporturi și energie
LXXI/235/21.09.2016

RAPORT COMUN

asupra **Propunerii legislative pentru instituirea taxei de poluare**

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru mediu și Comisia pentru transporturi și energie prin adresa nr.**L394** din data de 21.06.2016, au fost sesizate de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru instituirea taxei de poluare** inițiată de domnii senatori Bodea Cristian Petru și Boeriu Valeriu-Victor din partea Grupului parlamentar al Partidului Național Liberal.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.37/2014 și instituirea taxei de poluare prin includerea în prețul carburanților a 0,05 lei pe litrul de carburant. Suma colectată se face venit la bugetul Fondului pentru Mediu, de unde se vor finanța programele aflate în derulare.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri .

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a depus un **aviz negativ**.

La dezbaterea propunerii legislative a participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, doamna Georgeta Ionescu, vicepreședinte Administrația Fondului pentru Mediu.

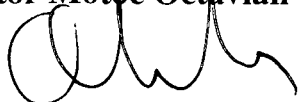
În ședințele din 20.09.2016, membrii celor două comisii au analizat propunerea legislativă și au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte un **raport comun de respingere** (12 voturi pentru respingerea inițiativei legislative, 3 voturi împotriva respingerii inițiativei legislative, o abținere) luând în considerare: necesitatea de a păstra un curs pozitiv înmatriculărilor de autoturisme noi, menținerea unui cadru legislativ stabil, încurajarea industriei care activează în România utilizând forță de muncă românească. De asemenea, în expunerea de motive, nu s-a prezentat un studiu privind modul în care vor fi afectați cetățenii și operatorii de transport prin includerea în prețul carburanților a 0,05 lei/litru carburant.

Comisia pentru mediu și Comisia pentru transporturi și servicii supun spre dezbatere și adoptare Plenului Senatului **raportul comun de respingere** și propunerea legislativă.

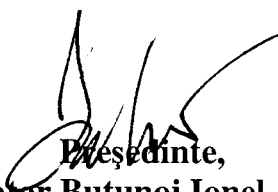
În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și al art.89 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Președinte,
Senator Motoc Octavian



Secretar,
Senator Klárik László-Attila



Președinte,
Senator Butunoi Ionel-Daniel

Secretar,
Senator Arifon Ion

